



B3 | Südschnellweg

Infoveranstaltung Bezirksrat Ricklingen
29.08.2024

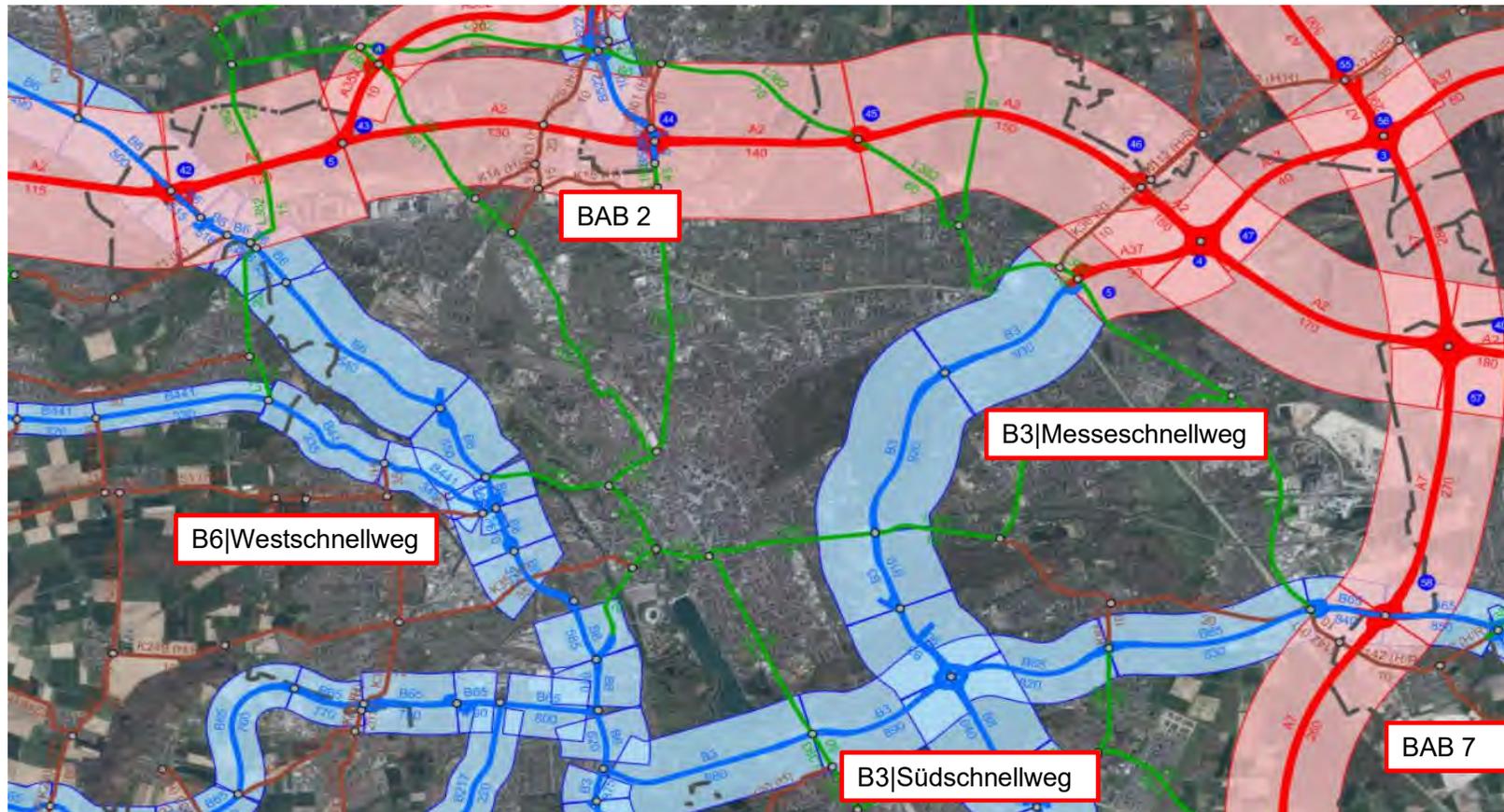


Projektvorstellung

1



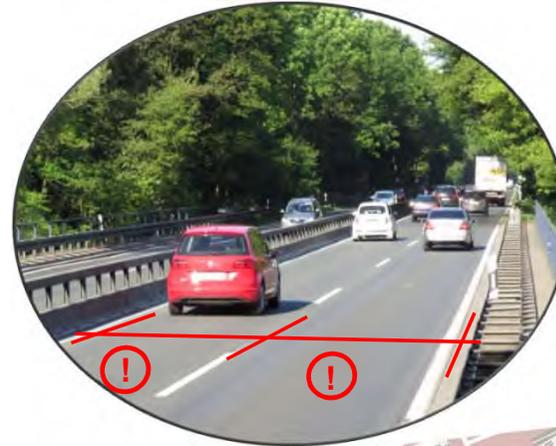
Projektvorstellung



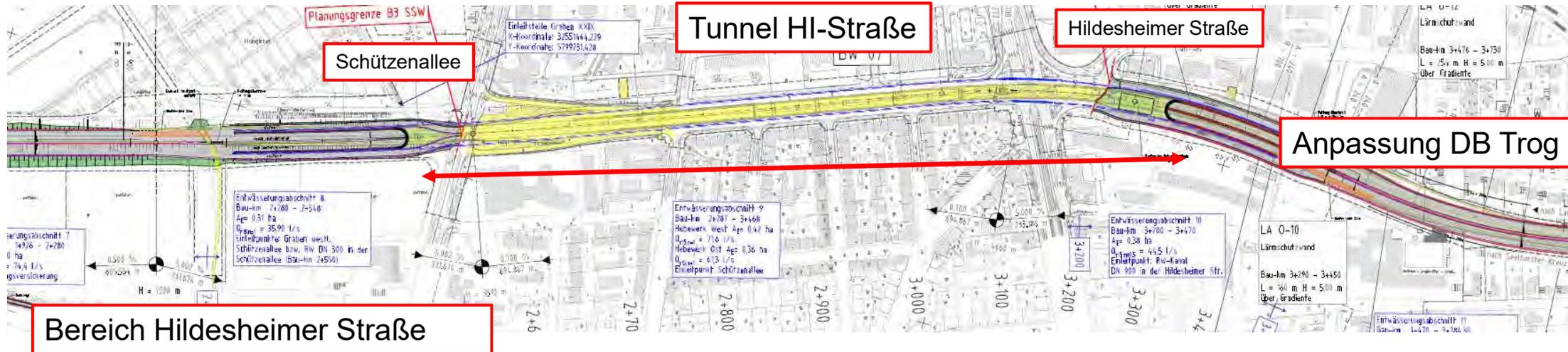


Projektvorstellung

- 4 von 8 Brücken des Südschnellwegs (SSW) weisen Tragfähigkeitsdefizite und eine verringerte Restnutzungsdauer auf
- Zentrale Bauwerke über Hildesheimer Straße und Gewässer mit ablaufender Restnutzungsdauer
- Sämtliche anderen Bauwerke sind in dem Zuge ebenfalls aufgrund der Altersstruktur zu ersetzen
- Der Querschnitt wird dabei auf einen RQ 25 angepasst



Projektvorstellung



Projektvorstellung



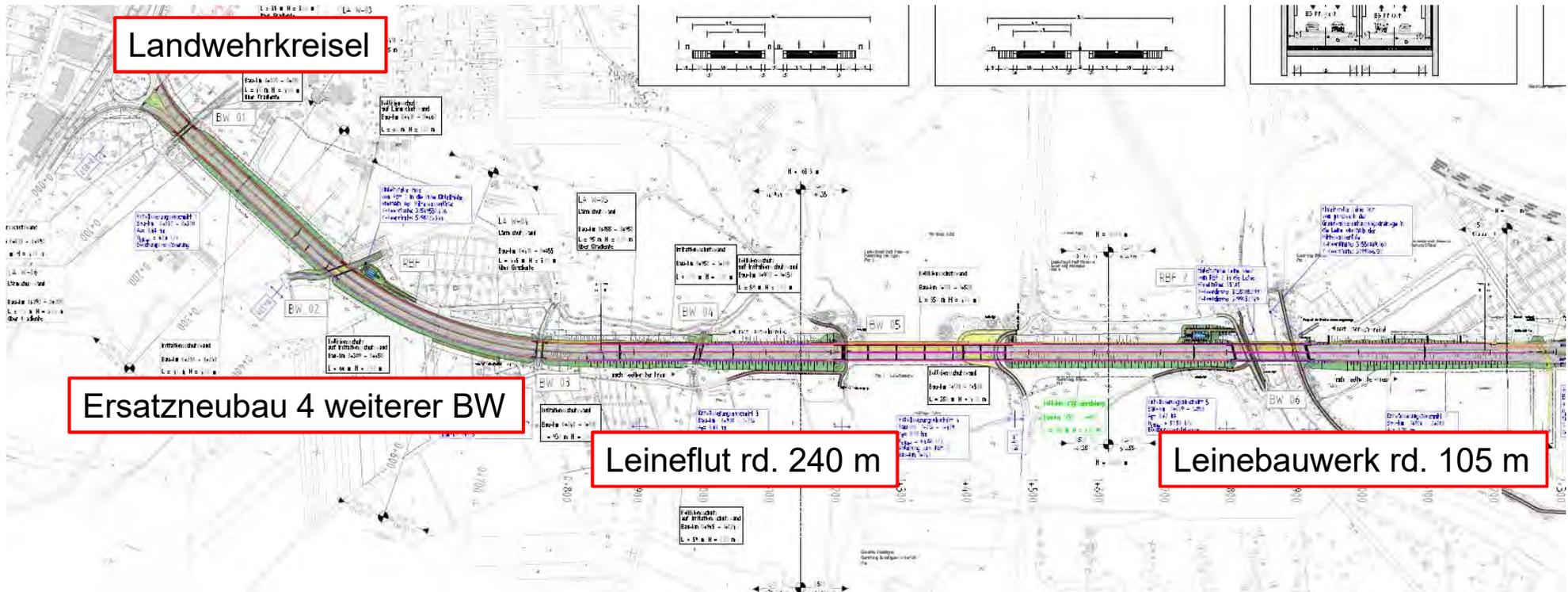
Blick in die Schützenallee



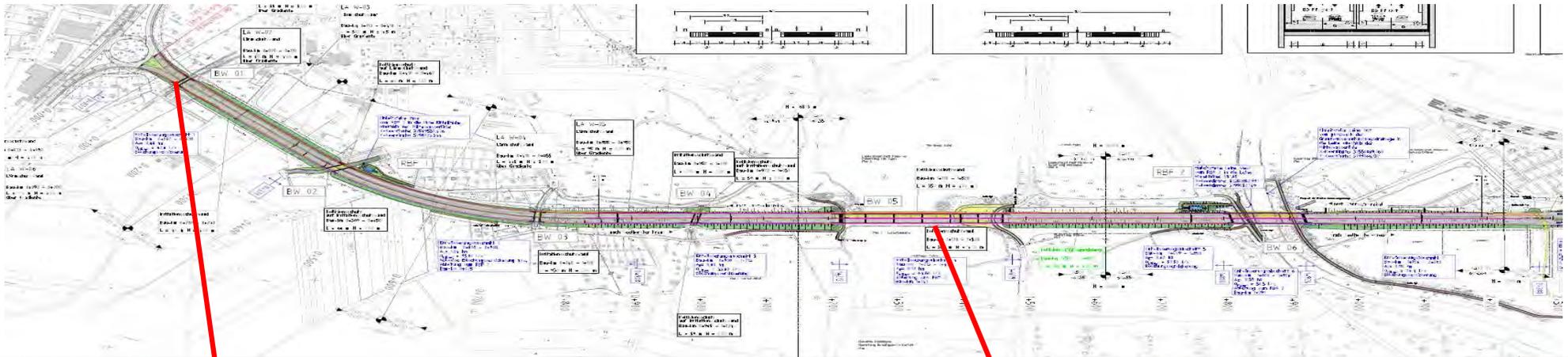
Bereich Hildesheimer Straße



Projektvorstellung



Projektvorstellung



Aufgeweitetes BW Mühlenholzweg

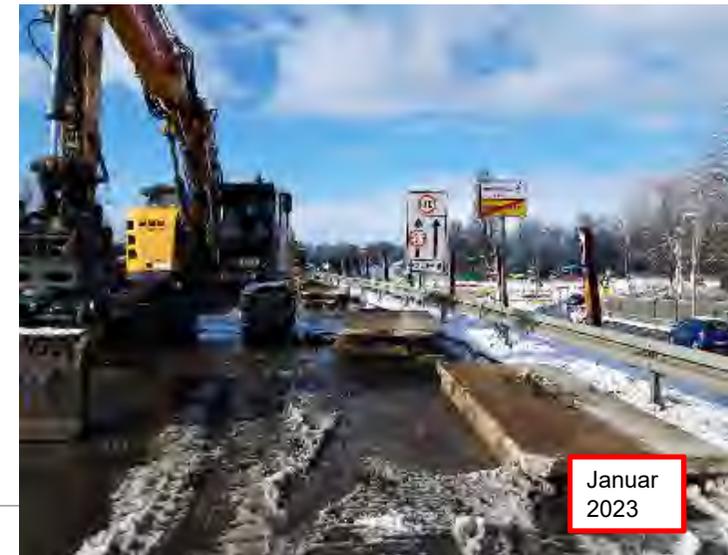


Aufgeweitetes BW Leineflut

Projektvorstellung

Meilensteine im Planungsprozess

- Ideenwettbewerb 2015/2016
- Zustimmung zur Variantenentscheidung BMDV: 07/2018
- Gesehen-Vermerk RE-Vorentwurf: 12/2019
- Planfeststellungsverfahren: 12/2019 – 09/2021
- Ausschreibung Vergabeeinheit 1 (i.W. Tunnel, Behelfsbauwerk) 01 bis 12/2022
- Baubeginn 01/2023





Exkurs

2



Exkurs Faktenklärung

Faktenchecks erstellt zu

- Hochwasserschutz
- RQ 25
- Horst- und Höhlenbaumkontrolle
- „Geschredderte Fledermaus“

Bei Rodung am Südschnellweg: Seltene Fledermaus verletzt

Fransenfledermaus verätzt - Sorge im Fledermauszentrum: Wurden Tiere dieser gefährdeten Art mit dem Holz geschreddert?

Südschnellweg-Verbreiterung

Fledermäuse übersehen und getötet?

Baumfällungen für Südschnellweg-Ausbau: Untere Naturschutzbehörde sieht keinen Gesetzesverstoß

Der Einschätzung der Antragsteller, eine Errichtung der Fahrbahn unter Verzicht auf die Seitenstreifen sei ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit möglich, vermag sich der Senat nicht anzuschließen. Nach Nr. 4.2.3.5 der RAA sind Seitenstreifen aus

Unzutreffend ist ferner die Annahme, es liege ein Abwägungsausfall mit Blick auf die Frage vor, ob auf die Errichtung der befestigten Seitenstreifen verzichtet werden könne. Im Rahmen der Begründung der Querschnittsgestaltung führt die Antragsgegnerin ausdrücklich die nach den RAA grundsätzlich bestehende Möglichkeit auf, ausnahmsweise die standardisierten Querschnittsmaße zu unterschreiten, verneint allerdings das Vorliegen eines ein Unterschreiten rechtfertigenden Ausnahmefalls

OVG Lüneburg Beschluss zur
B3|SSW 7 MS 180/21
3. März 2022

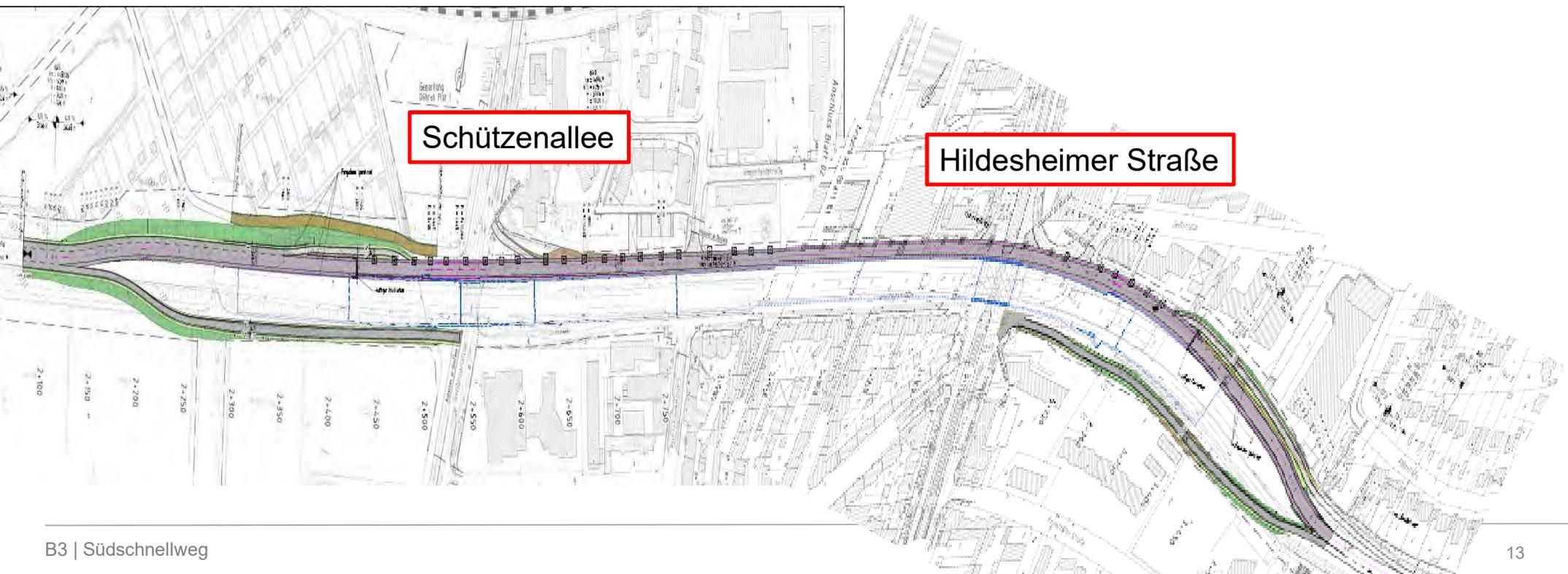


Sachstand Baustelle & Ausblick
Projektbereich West

3



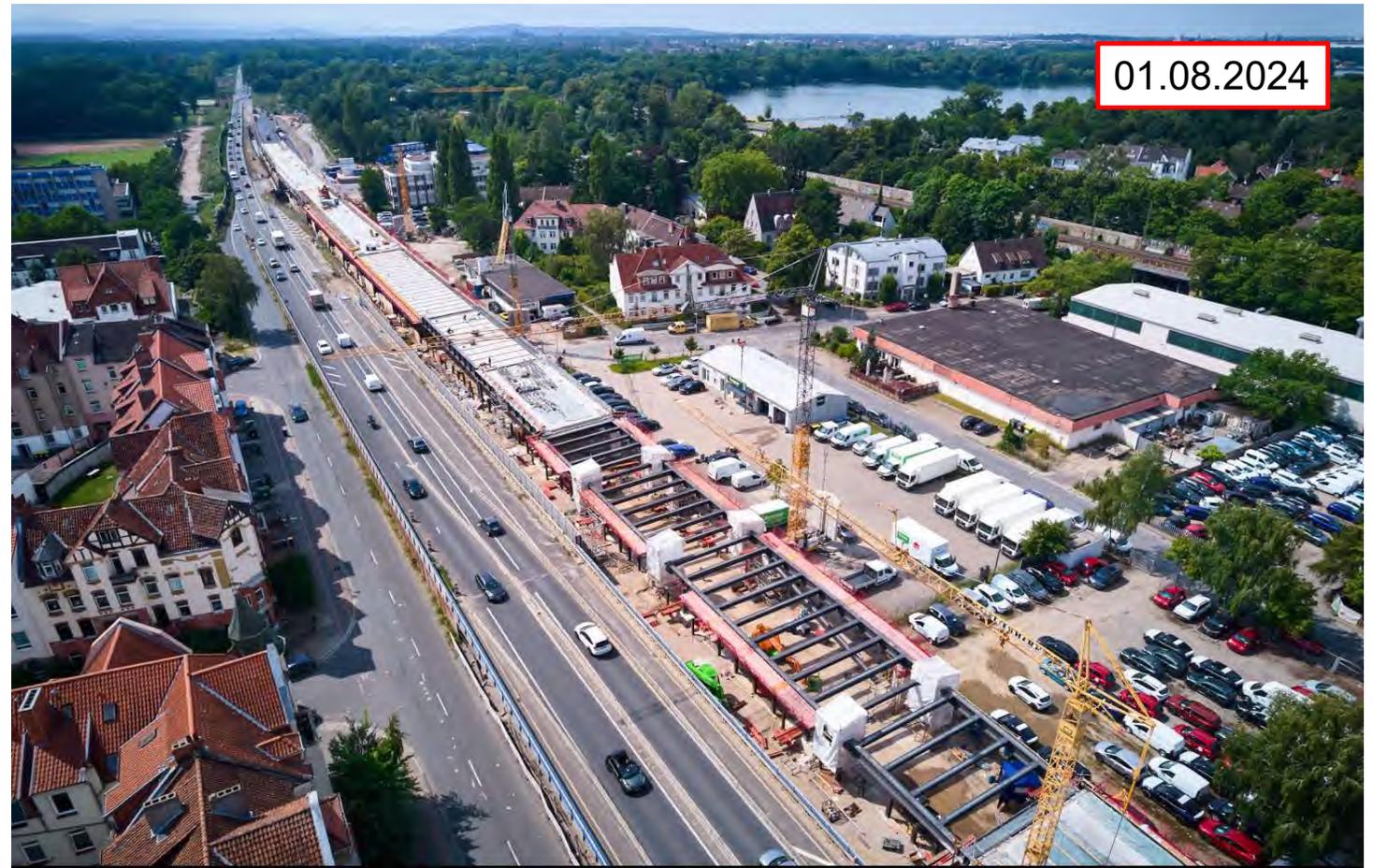
Behelfsbrücke





Behelfsbrücke

- Betonage Fahrbahnplatte abgeschlossen
- Tlw. Kappenbetonage ausstehend
- Ausstattung & Asphalt fehlend





Behelfsbrücke

- Aktuelles
 - Vollsperrung SSW
31.09. bis vsl. 07.09.
 - Herstellung
Anschlussbereiche
Fangedamm



Ausblick Projektbereich West

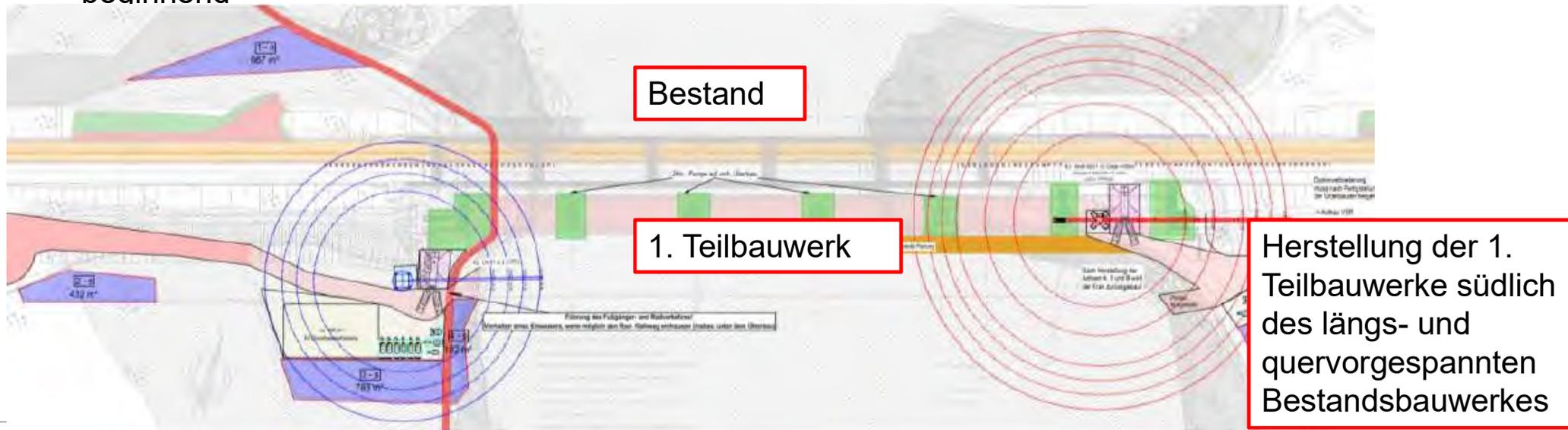
- Aktuell
 - Abgeschlossen Einrichtung Zwischenlagerfläche Wilksheide



Nachnutzung der Fläche als Ausgleichsmaßnahme
Einheimische Baum-Strauch-Hecken und Sukzession

Ausblick Projektbereich West

- Aktuell
 - Beschichtungsabtrag & *Rissbegutachtung* Leine- und Leineflutmuldenbrücke zur Brückensonderprüfung
 - Kampfmittelsondierungen
 - Einrichtung Baustelle für Neu- und Rückbau der *Gewässerbrücken* ab Mitte September beginnend



Ausblick Projektbereich West

- Techn. Daten *Gewässerbrücken*
 - Zur Erhöhung der ökologischen Durchgängigkeit & Hochwasserabflussquerschnittes werden beide Bauwerke erheblich aufgeweitet und in höherer Lage hergestellt
 - Leinebrücke von 90 auf rund 105 m
 - Brücke über die Leineflutmulde von 190 auf rund 240 m
 - Nds. Pilotprojekt hinsichtlich ökologischer Vergabekriterien. Weitere Evaluierung im Zuge des Baus



Ausblick Projektbereich West

- Perspektivisch
 - Ersatzneubau Bauwerke über
 - den Mühlenholzweg und Ihme
 - An der Bauerwiese und Hemminger Maschgraben
 - Wechselwirkung zwischen den Wegeunterführungen sind zu beachten
- Lichte Höhen bleiben gleich, lichte Weiten rund je 1 m *weiter/ breiter*
- Einheitliches Gestaltungskonzept für die Brücken und Lärmschutzwände



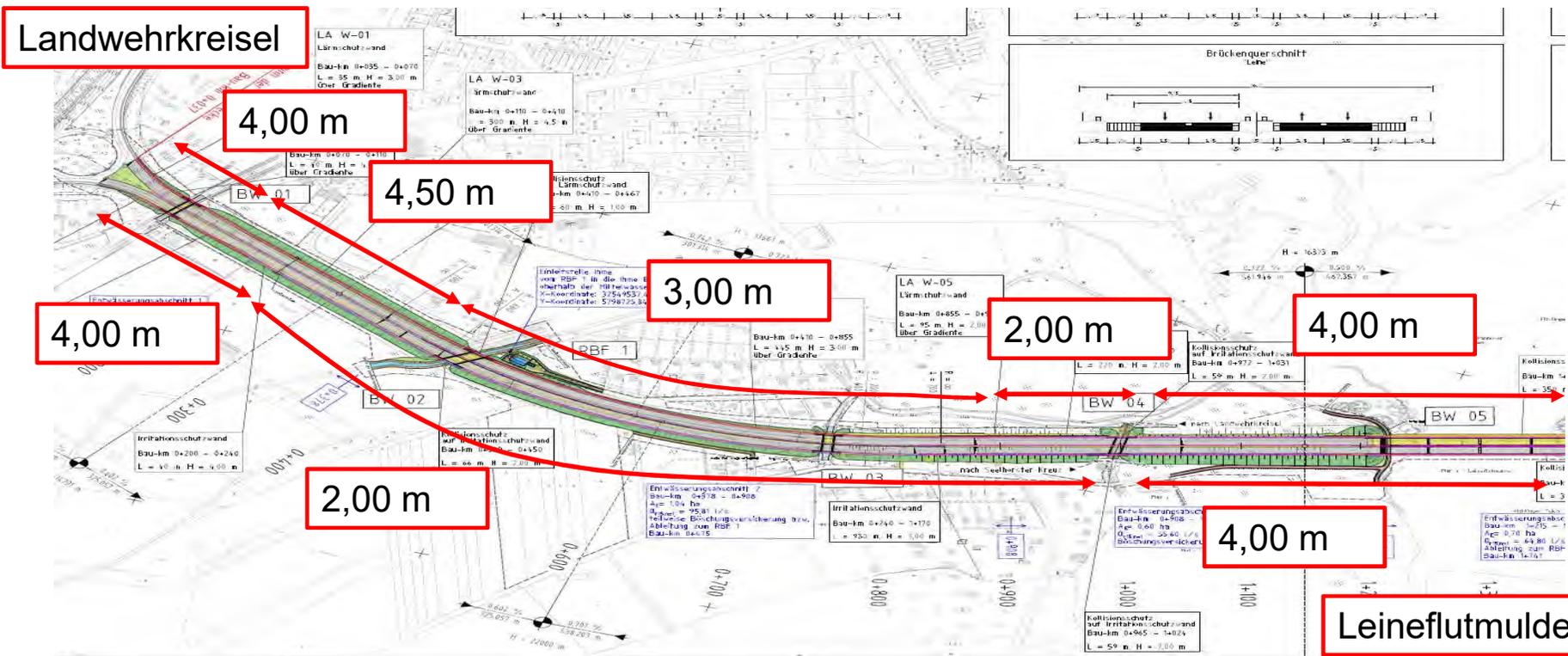
Ausblick Projektbereich West

- Bau Lärmschutzwände sowie Kollisions- und Irritationsschutzwände
 - Architektonisches Gestaltungskonzept
 - Einheitliche Herstellung mit schallhochabsorbierenden Elementen
 - Schutz von tradierten Flugrouten bzw. Schutz neu entstehender am Hemminger Maschgraben



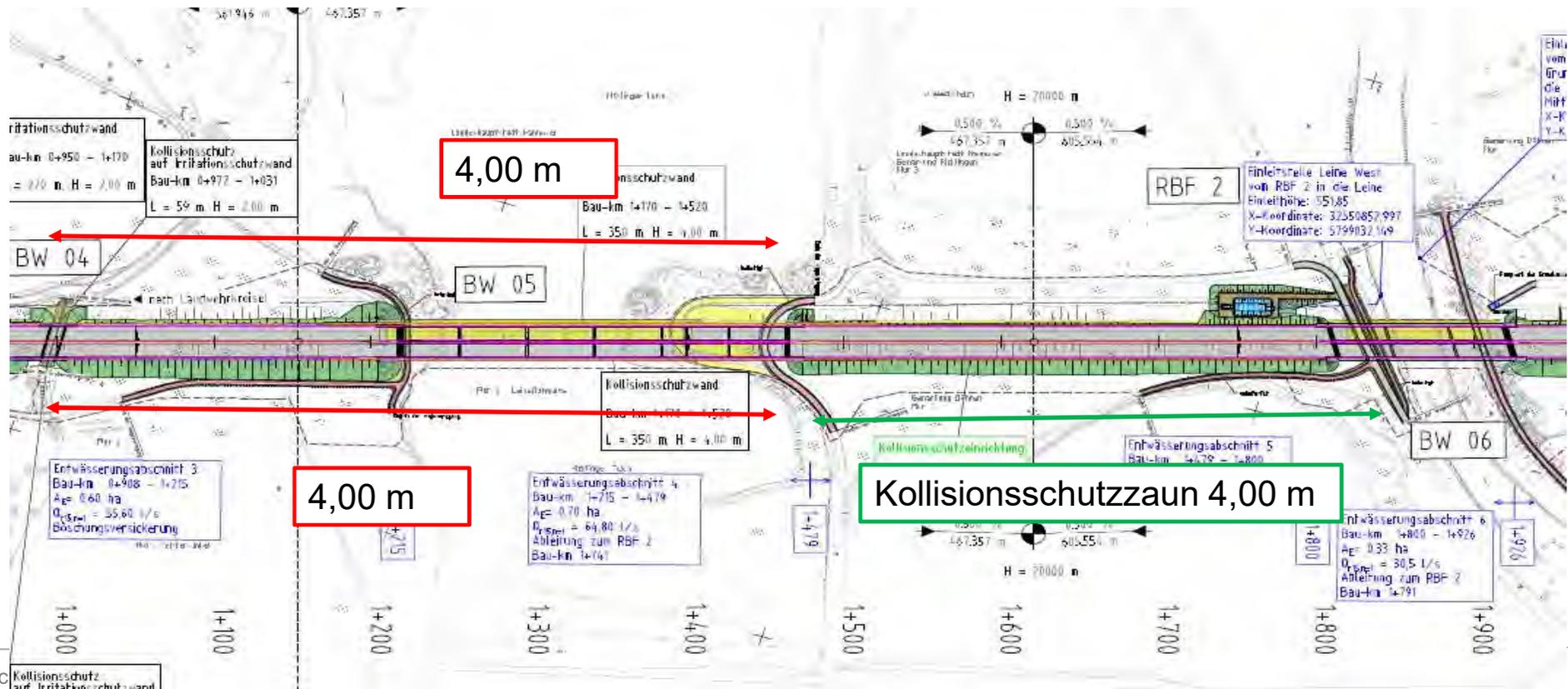
Ausblick Projektbereich West

- Bau Lärmschutzwände



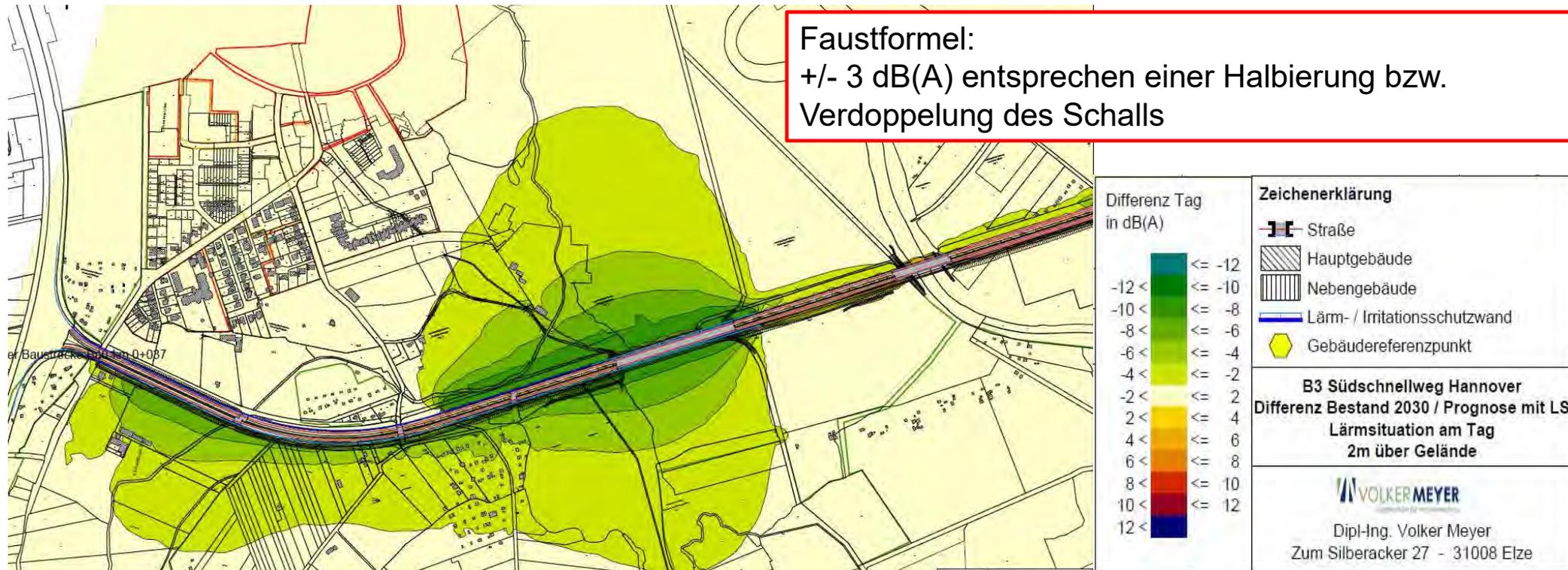
Ausblick Projektbereich West

- Bau Lärmschutzwände



Ausblick Projektbereich West

Faustformel:
+/- 3 dB(A) entsprechen einer Halbierung bzw. Verdoppelung des Schalls

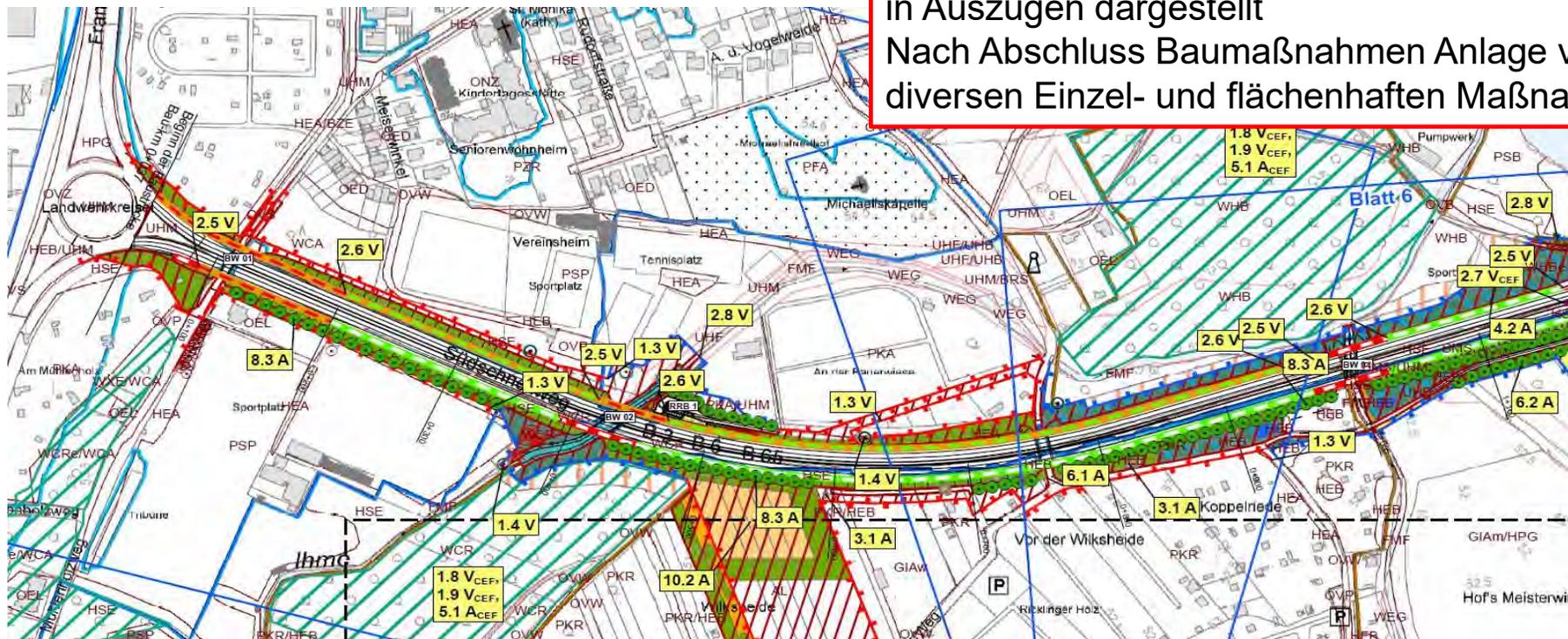


Lärmdifferenz Verkehr Bestand mit 80 Km/h zu Neuplanung Verkehr 2030 mit 100 km/h
→ „Selbst mit Mehrverkehr und höherer angenommener Geschwindigkeit verbessert sich die Lärmsituation“

Ausblick Projektbereich West

- Ausgleichsmaßnahmen im Nahbereich

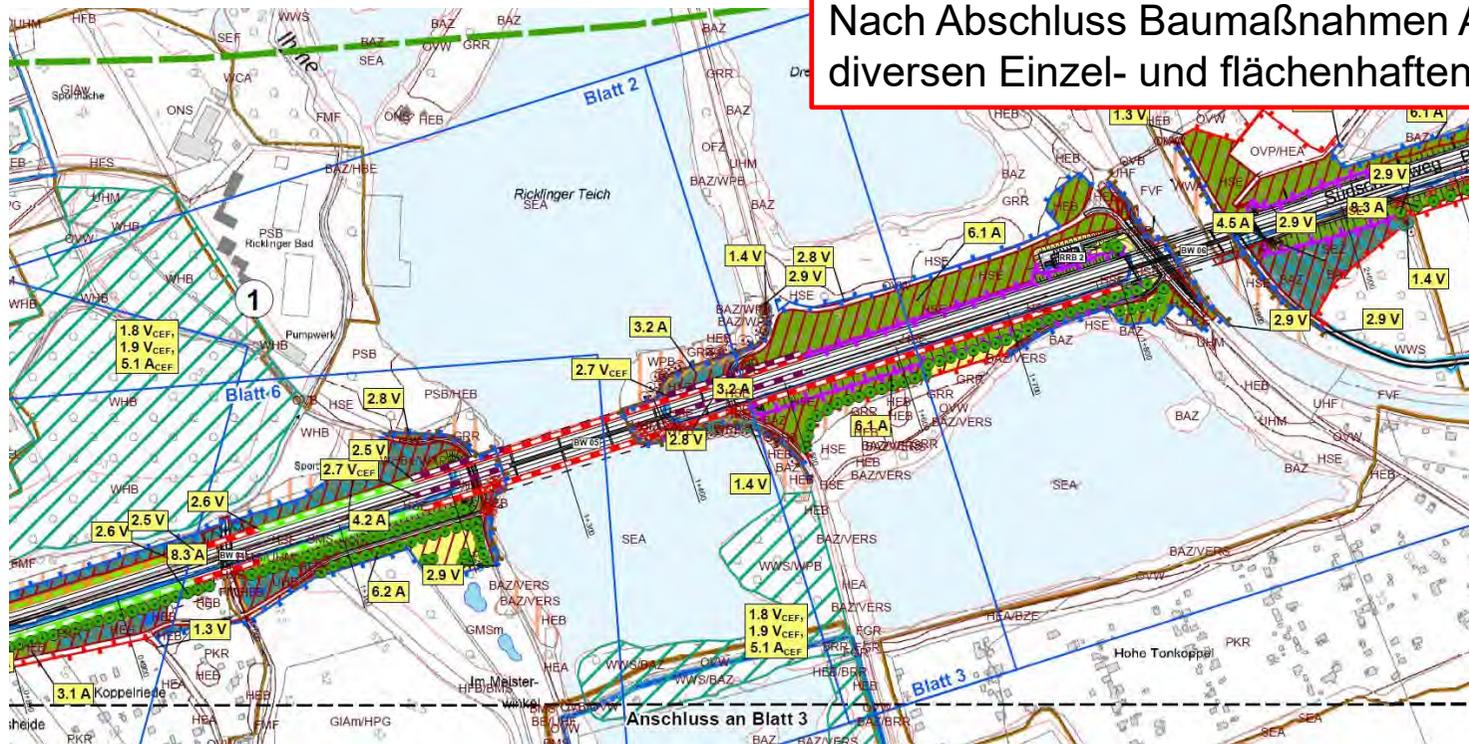
Bauzeitl. Schutzmaßnahmen, bspw. Einzelbaumschutz, Kontrollmaßnahmen etc. hier nur in Auszügen dargestellt
Nach Abschluss Baumaßnahmen Anlage von diversen Einzel- und flächenhaften Maßnahmen



Ausblick Projektbereich West

- Ausgleichsmaßnahmen im Nahbereich

Bauzeitl. Schutzmaßnahmen, bspw. Einzelbaumschutz, Kontrollmaßnahmen etc. hier nur in Auszügen dargestellt
Nach Abschluss Baumaßnahmen Anlage von diversen Einzel- und flächenhaften Maßnahmen



Herzlichen Dank
&
Raum für Ihre Fragen